

## **Forderung nach einer Wasserstofftankstelle in Trier findet breite Zustimmung**

Der Förderverein Fotovoltaik der HSRS Konz hatte bei seiner JHV 2019 einstimmig beschlossen, sich für die Errichtung einer H2-Tankstelle in Trier einzusetzen. Dazu hatte der Vorstand im Januar 2020 über 500 Betriebe angeschrieben und um Unterstützung gebeten. Nahezu 100 haben die Suche nach Wasserstoffpionieren der H2-Mobility Deutschland durch Unterschrift positiv beschieden. Von großer Bedeutung dabei ist, dass auch große Unternehmen bereit sind, ihre LKW und PKW-Flotte auf H2 umzustellen, falls eine Wasserstofftankstelle in Trier errichtet ist.

So z.B. die Bibelhausener Mühle GmbH und das IT-Haus in Föhren, die insgesamt über 30 PKWs und über 30 LKWs mit Wasserstoffantrieb bestellen wollen.

Die Vorsitzenden Gerhard Klein und Peter Müller weisen auf die Möglichkeiten und Chancen der Wasserstofftechnologie hin, die als regenerative Energieform die Elektromobilität auf Batteriebasis ergänzen soll. Die entscheidenden Vorteile von Brennstoffzellenfahrzeugen sind dabei: eine Reichweite von 500-700 km, eine kurze Zeit von 5 min für den Tankvorgang sowie die hohe CO2-Ersparnis, falls grüner Wasserstoff (z.B. durch Wind- oder Solarkraft erzeugt) verwendet wird. Bislang gibt es in Deutschland 83 Wasserstofftankstellen, jedoch nur eine einzige in Rheinland-Pfalz in Koblenz. Im Umkreis von Trier ist also keine H2-Tankstelle zu finden, was auch die IHK Trier und die WFG – Wirtschafts-förderung Trier-Saarburg GmbH zu einer Kooperation mit dem Solarverein Konz bewegte.

Die Notwendigkeit, den „Weißen Bezirk Trier“ in Sachen Wasserstofftankstelle zu beenden wird auch von einer Gruppe von Unionsabgeordneten des deutschen Bundestags (siehe TV vom 04.05.2020) – so auch der MdL Andreas Steier – unterstützt. Sie fordern „Tempo bei der Wasserstoffstrategie“!

In der Schweiz werden bis zum Jahr 2025 1600 Busse mit Brennstoffzelle bzw. H2-Busse fahren, was Hunderte von Wasserstofftankstellen erfordert.

Peter Müller und Gerhard Klein werden sich mit ihrem Verein engagiert weiter für die Eröffnung der ersten Wasserstofftankstelle einsetzen und beabsichtigen einen Tag der „regenerativen Energien in Konz oder Trier“ im Herbst 2020 oder Frühjahr 2021 zu veranstalten.

Geplant ist dabei eines der ersten beiden Wasserstofftaxis in Hessen (Eco-Taxi Wiesbaden) und einen der ersten 8 Wasserstoffbusse im ÖPNV Rhein-Main (Omnibusbetrieb Winzenhöler) vorzustellen. Seit 2 Jahren fahren diese Busse sehr erfolgreich und nutzen grünen Wasserstoff!